

Морские масла GT Marine Cylinder Oil 5070, 50100, 50140

GT Marine Cylinder Oil это серия высококачественных смазочных материалов для цилиндров низкооборотных судовых двухтактных дизельных двигателей, включая двигатели с низким содержанием серы, двигатели с большим диаметром отверстия и двигатели, работающие с оптимизированной скоростью подачи.

Преимущества:

- Выдающаяся термическая и окислительная стабильность
- Превосходные антисептические свойства
- Способствует очистке деталей двигателя
- Позволяет работать с оптимизированными скоростями подачи
- Отличные противоизносные свойства
- Предотвращает образование потертостей
- Уменьшает износ вкладышей и колец
- Позволяет увеличить межсервисный интервал

Применение:

Морские крейцкопфные двигатели. Общее содержание щелочи в смазке для цилиндров должно соответствовать содержанию серы в топливе, и может регулироваться скорости подачи. При работе с низкой скоростью подачи или в режиме сверхнизкого пропаривания важно регулярно проверять состояние гильзы и поршневых колец. Пожалуйста, ознакомьтесь с последними рекомендациями производителя по скорости подачи, которая может варьироваться в зависимости от технологии смазочных материалов.

GT Marine Cylinder Oil 5070 подходит для топлива с содержанием серы более 0,5 мас.%. GT Marine Cylinder Oil 50100 и 50140 могут помочь оптимизировать уровень износа и эксплуатационные расходы в зависимости от качества топлива и конструкции двигателя.

Соответствует требованиям спецификаций:

Для двухтактных судовых двигателей MAN Energy Solutions Copenhagen (Heritage MAN B&W), газовых и дизельных двигателей, двухтактных двигателей Winterthur (Heritage Wartsila & Sulzer)

ТИПИЧНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПОКАЗАТЕЛИ	5070	50100	50140
Температура замерзания (°C)	-6	-6	-6
Температура вспышки (°C)	240	240	240
Вязкость кинематическая при 100°C, мм ² /с	20	20	22
SAE	50	50	60
Щелочное число mgKOH/g	70	100	140

Указанные значения показателей являются типичными для результатов, лежащих в пределах нормальных производственных допусков, но не являются частью спецификации. На производстве и при изготовлении возможны отклонения, которые не влияют на эксплуатационные характеристики. Содержащаяся здесь информация может быть изменена без уведомления.